

Tous bienvenus

Les réalisations, tout autant que les factures, ont su séduire une clientèle qui trouve ici une écoute et une offre adaptées à la fois à ses désirs et à son budget.

Du plateau du Larzac à la capitale de l'Aveyron, les ateliers de Loisirs 12 ont suivi le chemin de la progression des ventes en quittant un coin isolé de campagne pour la zone d'activité d'une grande cité. Loisirs 12 est désormais un constructeur chez qui l'on vient de loin. Seul aménageur dans cette région, ce constructeur a su aussi répondre à l'attente d'une clientèle de nouveaux camping-caristes. À ces débutants, disposant bien souvent d'un budget limité, et aux autres, il propose des aménagements allant du plus simple au plus équipé, pour le couple ou pour la famille, sur grand ou sur petit fourgon, sur véhicules neufs mais aussi sur des utilitaires d'occasion fournis par les futurs propriétaires. À moins que ces derniers ne préfèrent lui confier le soin de dénicher une occasion récente

- Réalise prioritairement des produits finis (aménagements complets sur utilitaires neufs)
- Aménage les utilitaires fournis par le client
- Réalise des aménagements partiels
- Pose de toit levable/rehausse rigide
- Accepte de poser des baies uniquement
- Commercialise des mobiliers en kit



affichant un faible kilométrage. Une recherche dont se chargera avec succès l'équipe de cette entreprise pratiquant aussi l'aménagement sur mesure. Cependant, loin de tout atypisme, les modèles inscrits au catalogue de Loisirs 12 proposent des implantations éprouvées correspondant à la demande générale et dotés d'équipements standard, au rang desquels le réfrigérateur à compression figure en bonne place. Mais si vous préférez ajouter à la seule électricité d'une batterie le renfort du gaz et du courant alternatif, sachez que le remplacement d'un réfrigérateur à compression par un modèle trimixte est presque toujours possible. ♦

Coup de flash



Basique et polyvalent

Deux places route, deux places nuit, une petite cuisine. Un gabarit " passe partout ", une discrétion sans faille, et un tarif attractif (moins de 23 000 €) pour ce petit Connect Van, un deux places estival sur le mini compact Ford.

Modèle	Porteur, marque	Toit (1)	Longueur H.T. (m)	Largeur H.T. (m)	Hauteur H.T. (m)	P.T.A.C./ G.V. (kg)	Places carte grise	Place Arrière avec ceintures (2)	Places Nuit (3)	Toilette (4)	Eau Chaude (5)	Eau propre / eaux usées (littres)	Chauffage (6)	Réfrigérateur (7)	Gaz	PRIX TTC en €
Aigoual	PSA / Renault Moyen 2.5 L 100 Ch	RR	5.40	2.00	2.90	3 300 / 350	4	2V	2LD + 2LH	F	12 B	100 / 90	C	84 C	5 + 5 B	26 500*
Cernon	PSA / Renault Moyen 2.5 L 100 Ch	TO	5.40	2.00	2.50	3 300 / 400	4	2V	2LD + 2LH	F	10 B	1 / 90	C	84 C	5 + 5 B	21 400*
Pareloup 1	PSA / Renault Moyen 2.5 L 100 Ch	TO	5.00	2.00	2.50	3 300 / 450	2	0	2LP + 1C	F	10 B	100 / 90	C	84 C	5 + 5 B	18 300*
Pareloup 2	PSA / Renault Long 2.5 L 100 Ch	TO	6.00	2.00	2.50	3 500 / 490	4	2V	2C + 2LD	F	10 B	1 / 90	C	84 C	5 + 5 B	21 400*
Cernon 2	PSA / Renault Long Haut 2.0 L 100 Ch	TO	6.00	2.00	2.80	3 500 / 350	4	2V	2LD + 2LH	F	10 B	100 / 90	C	84 C	5 + 5 B	25 500*
Levezou	PSA / Renault Moyen 2.5 L 100 Ch	TO	5.40	2.00	2.50	3 300 / 350	4	2V	2LD	F	10 B	100 / 90	C	84 C	5 + 5 B	19 900*
Connect Van	Ford Connect 1.8 L 90 Ch	TO	4.50	1.80	1.90	2 700 / 400	2	0	2LD	0	--	16 / 16	0	30 C	3 + 3 B	22 800*

* Aménagement seul

(1) TO : Toit d'Origine, RR : Réhausse Rapportée, PTR : Petit Toit Relevable, GTR : Grand Toit Relevable (2) E : ceintures à Enrouleur, V : ceinture Ventrale (3) LP : Lit Permanent, LD : Lit Dînette, LH : Lit Haut, C : Couchette (4) F : compartiment Fermé, M : compartiment Modulable, WC : WC seul, O : WC en Option (5) B : par Boiler, CC : Combiné Chauffage (6) G : Gaz, C : Carburant, o : Option (7) Capacité - C : compression, T : trimixte (8) B : Butane, P : Propane.



>> Le Cernon 2

L'esprit d'indépendance

Conçu pour partir loin et longtemps, ce fourgon bien aménagé en offre plus qu'il ne le laisse supposer.

Avec 125 l de carburant, 200 l d'eau et 140 l pour le réfrigérateur, le Cernon ne maltraite pas l'autonomie. Ajouter à cela ses nombreux rangements et son double plancher et vous aurez une idée plus précise de la grande indépendance qu'autorise ce fourgon, à la fois fonctionnel et chaleureux (d'autres coloris de décor sont possibles).

En tournant le dos au lit permanent, le Cernon accorde à chacun des postes un espace adapté à leurs fonctions. Comme en cuisine, incontestable point fort de ce fourgon à bord duquel les postes ne se chevauchent pas, où l'on compte pas moins de trois plans de travail ! Bien vu encore, l'implantation du cabinet de toilette, sa fonction sas étant toujours appréciée des skieurs ou des randonneurs... mouillés. Les uns et les autres apprécieront le confort et l'espace de la dînette, une dînette où les convives trouveront place autour d'une table qui, après déploiement, affichera une longueur de 140 cm ! Un record. Si sa stabilité ne souffre aucun reproche, en revanche l'axe de rotation de la rallonge forme un renflement altérant l'élégance du plateau. Dommage.

Pour la nuit, deux lits : l'un de pavillon, l'autre de dînette. Le premier, sans sommier à lattes (possible en option), est assisté de vérins facilitant sa manipulation. Stable sur route comme à l'étape, il bénéficie d'une échelle d'accès, sa hauteur sous barrot (56 cm) ne génère aucune sensation de confinement. Lumineux, bien aéré, il s'ouvre - côté cabine - sur un vaste placard dédié au rangement des couettes et autres duvets. Encore bien vu. Le second s'obtient par la transformation rapide et simple de la banquette. Il pourra indifféremment se déployer longitudinalement ou transversalement pour accueillir respectivement une ou deux personnes.

Tous nos remerciements à Madame et Monsieur Flamigni, clients de la marque, pour le prêt de leur Cernon 2, le temps d'un essai.

Le double accès est souvent apprécié, notamment lorsque la salle d'eau occupe l'arrière.



Une fois la rallonge déployée, la table offre une largeur totale de 140 cm. Un record !

En cuisine, vraiment agréable, les plans de travail ne manquent pas.



IDENTITÉ

L x l x h : 5,99 x 2,02 x 2,75 m

Porteur : Fiat Ducato 3,0 l de 157 ch

PTAC/CU : 3 500/300 kg

Places autorisées : 4

Couchages : lit de pavillon de 115 x 183 cm, lit dînette de 130 x 180 cm

Toilette : lavabo, receveur de douche, rideau, WC, rangement.

Eaux propre/usées : 200/80 l

Réfrigérateur : trimixte de 140 l

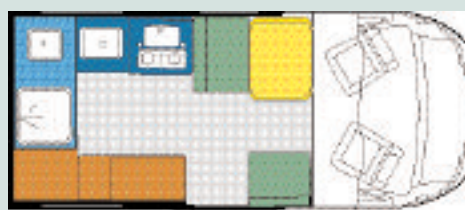
Chauffage : à air pulsé

POUR

- ▲ Fonctionnalité
- ▲ Espace à bord
- ▲ Autonomie
- ▲ Agrément cuisine
- ▲ Toilette formant sas
- ▲ Volume, diversité des rangements
- ▲ Double accès préservé
- ▲ Mobilier revêtu stratifié

CONTRE

- ▼ Housses coordonnées en option
- ▼ Prix



Une implantation très rationnelle dont chaque poste a été "pensé".

PRIX

Du modèle essayé : 60 500 € (comprenant les options climatisation cabine, vitres et rétroviseurs électriques, radio/CD, caméra de recul, sièges confort, housses coordonnées, store, porte-vélos, galerie, peinture métallisée, réservoir carburant de 125 l)

Modèle standard : 53 000 € (en 2,3 l de 120 ch)