

De toutes tailles

La renommée de ce constructeur déborde désormais largement du cadre régional de son implantation. Il est vrai qu'il sait être à l'écoute de votre budget et de vos attentes.



Les modèles inscrits au catalogue de ce constructeur aveyronnais proposent des implantations éprouvées, correspondant à la demande majoritaire, et dotés d'équipements standards, au rang desquels le réfrigérateur à compression figure en bonne place. Mais si vous préférez ajouter à la seule électricité d'une batterie le renfort du gaz et du courant alternatif, sachez que le remplacement d'un réfrigérateur à compression par un modèle trimixte est presque toujours possible. Il suffira d'en faire la demande au moment de votre passage dans les nouveaux ateliers de cet aménageur où l'on pratique également le sur-mesure, pour ceux qui auraient besoin d'un agencement

ou d'un équipement particuliers. Si Loisirs 12 a su gagner une clientèle de nouveaux camping-caristes disposant d'un budget limité, il a su également attirer l'attention d'utilisateurs expérimentés disposant de finances moins comptées. Les uns et les autres trouvant là des réponses à leurs attentes respectives. De l'aménagement le plus simple au plus équipé. Ainsi un "petit deux places estival" côtoie-t-il un "grand toutes saisons" adapté à la famille au grand complet, sans oublier les modèles intermédiaires sur des fourgons qui le sont aussi. Bref, ici, pas d'exclusion, tous les fourgons sont les bienvenus.

Qu'ils soient neufs ou d'occasion, qu'ils soient fournis par le futur propriétaire ou par l'aménageur. Car, sachez-le, Loisirs 12 peut également se charger de vous dénicher une occasion récente, affichant un faible kilométrage. Il suffit d'être un peu moins tenu par le temps. ♦

- Réalise prioritairement des produits finis (aménagements complets sur utilitaires neufs)
- Aménage les utilitaires fournis par le client
- Réalise des aménagements partiels
- Pose de toit levable/rehausse rigide
- Accepte de poser des baies uniquement
- Commercialise des mobiliers en kit

Modèle	Porteur, marque	Toit (1)	Longueur H.T. (m)	Largeur H.T. (m)	Hauteur H.T. (m)	P.T.A.C./C.U (kg)	Nombre de places carte grise	Places Arrière avec ceintures (2)	Places Nuit (3)	Toilette (4)	Eau propre / eaux usées (litres)	Eau Chaude (5)	Capacité réfrigérateur (litres)	Chauffage (6)	Gaz (7)	PRIX TTC en € (aménagement seul)
Aigoual	PSA moyen	RR	5,40	2,00	2,90	3300/350	4	2 V	4	F	100/100	10 B	84	GO	B	22 500
Cernon	PSA / Renault	TO	5,40	2,00	2,50	3300/400	4	2 V	4	F	100/100	10 B	84	GO	B	19 900
Cernon II	PSA / Renault	TO	6,00	2,00	2,50	3500/300	4	2 V	4	F	100/100	10 B	84	GO	B	22 200
Lioran	PSA / Renault	TO	5,40	2,00	2,50	3300/350	4	2 V	4	F	100/100	10 B	84	GO	B	19 900
Pareloup	PSA / Renault	TO	5,40	2,00	2,50	3300/350	2	-	3	F	100/100	10 B	84	GO	B	17 900
Pareloup II	PSA / Renault	TO	6,00	2,00	2,50	3500/400	4	2 V	4	F	100/100	10 B	84	GO	B	19 900
Dourbie	T5 / Vito / Trafic	TO	4,80	1,80	1,90	3500/250	4	2 V	2	-	16/16	-	40	-	B	9 900
Dourbie II	T5 / Vito / Trafic	RR	4,80	1,80	1,90	3500/200	4	2 V	4	-	16/16	-	40	-	B	15 400
Levezou	PSA / Renault	TO	5,40	2,00	2,50	3500/400	4	2 V	2	F	100/100	10 B	84	GO	B	19 900
Connect Van	Ford 90 ch TDCI Long / Haut (+ véhicule)	TO	4,50	1,70	1,90	NC/NC	2	-	2	-	16/16	-	30	-	B	22 800

(1) TO : Toit d'Origine, RR : Réhausse Rapportée, PTR : Petit Toit Relevable, GTR : Grand Toit Relevable (2) E : ceintures à Enrouleur, V : ceinture Ventrale (3) LP : Lit Permanent, LD : Lit Dînette, LH : Lit Haut, C : Couchette (4) F : compartiment Fermé, M : compartiment Modulable, WC : WC seul, O : WC en Option (5) B : par Boîtier, CC : Combiné Chauffage (6) G : Gaz, C : Carburant, o : Option (7) B : Butane, P : Propane.



>> Connect Van

Discret et polyvalent

Son tarif n'est pas pour rien dans l'attrait qu'exerce ce petit modèle compact. Uniquement pour les beaux jours et uniquement pour deux.

Avec ce modèle, Loisirs 12 opère une sorte de retour aux sources. Dédié au couple seul, ce petit fourgon lui offre l'essentiel et rien que l'essentiel : repos et repas à l'abri des intempéries. Le strict minimum et rien d'autre. Ou alors en option. Et ce, à bord d'un véhicule à l'encombrement réduit, à la hauteur "passe-partout" et dont rien, extérieurement, ne laisse deviner la fonction. Et le tout pour le montant de facture d'un gros break. Strictement estival en utilisation loisirs, ce Connect Van permet au mobilier de plein air et à une extension arrière en toile de trouver place à bord. Cette extension, qui seule autorise la station verticale, n'est possible que sur un modèle avec hayon arrière. Sinon, comme on s'en doute, la hauteur intérieure est plutôt réduite : 133 cm entre

sol et plafond et 91 cm entre ce dernier et l'assise de banquette. De quoi s'asseoir sans contraintes. Le soir venu, cette banquette se transforme rapidement en un lit confortable (sommier à lattes et épais matelas mousse). Bien entendu on ne s'étonnera pas de ne pas trouver à bord un coin toilette, en revanche un WC chimique y aura sa place moyennant option. C'est dans tous les cas l'évier qui fera office de lavabo. Intégré à un élément inox comportant le réchaud à feu unique, il est pourvu d'un petit plan de travail de 20 cm, renforcé par le couvercle coiffant ce meuble dépourvu de rangement. Dommage qu'il n'ait pas été possible de l'en doter. Et le réfrigérateur, vous dites-vous ? À compression et de type tiroir, il trouve place dans le coffre sous banquette. À l'heure du repas, le plateau de table



Le couchage disponible est plutôt confortable et bien dimensionné. Et l'on profite même d'un sommier à lattes !



Difficile de faire plus simple que le Connect Van. Mais pour autant, cet agencement peut donner satisfaction à des usagers désireux d'un minimum d'autonomie.

IDENTITÉ

Lxlxh : 4,55x1,80x1,99 m
Porteur : Ford Transit Connect, 1,8 l Tdci 90 ch
PTAC/CU : 2340/ 550 kg
Places autorisées : 2
Couchages : lit de dînette de 118x184 cm
Toilette : WC en option
Eaux propre/usées : 50/20 l
Réfrigérateur : 30 l à compression
Chauffage : en option



Deux passagers devront faire preuve d'un peu d'organisation pour s'asseoir autour de la table. Mais l'on y arrive !

(60 x 40 cm), rangé dans le même coffre, prend appui sur le meuble cuisine et n'offre véritablement sa surface qu'à un seul occupant ! Une table sur pied central tubulaire est néanmoins disponible, mais en option, au même titre qu'un petit toit relevable. Au final, avec son équipement convenable (rideaux isothermes, batterie auxiliaire) ce petit fourgon disponible en différents coloris, tant de carrosserie que de décor inté-

rieur, s'avère un modèle qui ne manquera pas d'intéresser ceux qui ont une pratique occasionnelle du camping-car et qui entendent bénéficier au quotidien d'un véhicule non dénué d'agrément routier tout en limitant leur budget. Ils ne seront pas déçus par le Ford Connect, un utilitaire compact choisi ici en version longue et avec une motorisation de 90 ch offrant des reprises adaptées aux trajets hors agglomération.

POUR

- ▲ Polyvalence
- ▲ Facture attractive
- ▲ Confort couchage
- ▲ Discretion
- ▲ Double accès

CONTRE

- ▼ Pas de rangement cuisine
- ▼ Petit plateau de table
- ▼ Accès coffre sous banquette